

# TECHNISCHES DATENBLATT

## Schutzwachs

**Charakteristik:** **Schutzwachs** ist ein Rostschutzmittel auf Wachsbasis. Nach der Durchtrocknung verbleibt ein festhaftender, plastisch zäher und wasserabweisender Film, der nahezu farblos ist. Der Fließpunkt der Trockensubstanz liegt über 100°C, so daß selbst im Motorraum kein Abfließen oder Abtropfen zu befürchten ist. Der Trockenfilm besitzt gute Haftung auf rohen und lackierten Flächen.

**Anwendungen:** **Schutzwachs** wird für die Konservierung von Falzen, Flächen und Hohlräumen an Fahrzeugen, Baumaschinen, landwirtschaftlichen Geräten sowie Geräten für Heim und Garten verwendet. Im Kraftfahrzeug ist es aufgrund seiner hellen Farbe insbesondere für den Schutz von Falzen an der Motorhaube und im Kofferraum geeignet.

Das Material wird außerdem bevorzugt zur Konservierung des gereinigten Motorraums verwendet.

<b>Technische Daten:</b>	<b>Farbe:</b>	in dünner Schicht transparent
	<b>Geruch:</b>	milder Eigengeruch
	<b>Dichte:</b>	ca. 0,78 g/cm <sup>3</sup>
	<b>Flammpunkt:</b>	23°C
	<b>Gefahrenklasse (VbF):</b>	A II
	<b>Viskosität:</b>	12-14 s (DIN 53 211, 4 mm)
	<b>Trockengehalt:</b>	ca. 16 %
	<b>Tropfpunkt:</b>	ca. 100 °C (DIN 51 901)
	<b>Reinigung:</b>	mit Testbenzin, Kaltreiniger oder Petroleum
	<b>Verarbeitungstemperatur:</b>	15°C bis 30°C
	<b>Salzprühtest:</b>	240 h (Schichtdicke 50 µm, DIN 50 021)

Unsere Merkblätter und Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Der Inhalt ist jedoch hinsichtlich der Verarbeitung und Anwendung ohne Rechtsverbindlichkeit, da diese nicht in unserem Einfluß stehen. Änderungen, die der Verbesserung oder dem Fortschritt dienen, behlten wir uns vor.